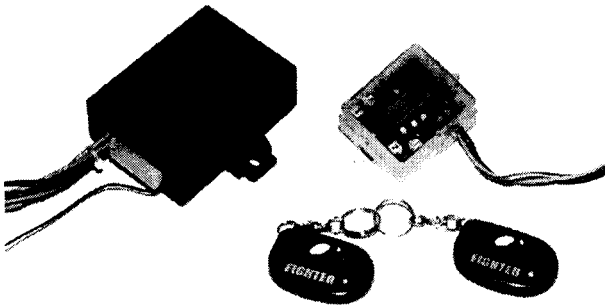




Fighter

Автосигнализация модель FIGHTER F-17



Конструктивное исполнение

Модульная конструкция, размеры центрального блока 85*63*30мм, центральный блок изготовлен из ABS-пластика.

Охранные функции

- срабатывание при открывании дверей, капота, багажника;
- срабатывание по сигналам ударного датчика;
- блокировка двигателя от несанкционированного запуска по двум цепям;
- срабатывание при включении зажигания.

Сервисные функции

- автоматическое управление замками дверей;*
- автоматическое пассивное включение режима охраны с запираемостью дверей или без него;*
- автовозврат в режим охраны;
- бесшумное включение и выключение режима охраны;
- режим "Паника";
- "служебный" режим;
- аварийное выключение режима охраны;
- управление дополнительными устройствами (2-й канал);
- определение местоположения автомобиля;
- светодиодная индикация режимов работы, а также факта срабатывания;
- дистанционное отключение датчика удара;
- отключение открытой зоны защиты при включении режима охраны;
- сообщение об открытой зоне.

FIGHTER F-17 - автомобильная охранная сигнализация управляемая Keelog-кодом и имеющая две цепи блокировки (встроенное и внешнее реле) и два выхода на габаритные фонари. Сигнализация имеет удобный для пользования миниатюрный брелок с мягкими резиновыми кнопками.

Функции, обеспечивающие личную безопасность

- автоматическое запираение замков дверей при включении зажигания.*

Программируемые функции

- автоматическое пассивное включение режима охраны;
- автоматическое запираение замков дверей при включении зажигания.

Основные технические характеристики

Ток потребления в режиме охраны - не более 15мА
Максимальные выходные токи:

- по цепи встроенной блокировки двигателя - 30А
 - по выходу на внешнее реле блокировки двигателя - 300мА
 - по выходу на габаритные огни - 10А
 - по выходам на реле управления замками дверей - 300мА
 - по выходу на сирену - 2А
 - по выходу второго канала - 300мА
- Диапазон рабочих температур: -40°C - +85°C

В комплект системы входят:

- центральный блок;
- два двухкнопочных брелка;
- датчик удара;
- реле блокировки двигателя с колодкой;
- светодиодный индикатор состояния системы;
- жгут проводов разъема основных соединений (1,5м);
- жгут проводов блокировки двигателя (1,5м);
- служебная кнопка.

Функции, отмеченные знаком *, программируются при установке сигнализации по желанию владельца.

Схема подключения F-17

